

2. Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑ

§1. Παράγοντες που ευνόησαν την ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας κατά τον 18^ο αιώνα.

- Η έξοδος της Ρωσίας στη Μαύρη Θάλασσα → ανάπτυξη εμπορίου στα λιμάνια της περιοχής και της Μεσογείου.
- Η συνθήκη του Κιουτσούκ Καϊναρτζή 1774 (Ρωσία + Οθ. Αυτοκρατορία) τα χριστιανικά ελληνικά πλοία προστατεύονταν από την ρωσική ισχύ με αποτέλεσμα την ραγδαία ανάπτυξη του εμπορίου.
- Η Γαλλική Επανάσταση και οι Ναπολεόντειοι Πόλεμοι
- Η διάσπαση του ηπειρωτικού αποκλεισμού (αγγλικό ναυτικό vs γαλλικού), η εξαφάνιση των γαλλικών πλοίων = κενό στην περιοχή και εκμετάλλευση από τους Έλληνες.

§2. Παράγοντες παρακμής της ελληνικής ναυτιλίας κατά την Ελληνική Επανάσταση (1821-1830)

- Ο ελληνικός εμπορικός στόλος μετατράπηκε σε πολεμικό.
- Οι εμπορικοί δρόμοι έκλεισαν.
- Τα παραδοσιακά ναυτικά κέντρα καταστράφηκαν /παρήκμασαν.
- Λίγα έμειναν όπως η προδιάθεση για τη θάλασσα και η γνώση ναυτικών υποθέσεων.

§3. Νέα εμπορικά κέντρα μετά την επανάσταση

- Η Σύρος – δέχθηκε κύματα προσφύγων από τη Χίο –στρατηγική θέση του νησιού/κέντρο του Αιγαίου/δρόμοι Μεσογείου.
- Δυναμική παρουσία και δραστηριότητα των ελληνικών παροικιών στα κυριότερα εμπορικά κέντρα της περιοχής: λιμάνια Ρωσίας, εκβολές Δούναβη, Κων/πολη, Σμύρνη, Αίγυπτος.

§4. Ανοδική πορεία της ελληνικής ναυτιλίας κατά τον 19ο αιώνα

- Ο αριθμός και η χωρητικότητα των πλοίων αυξάνεται συνεχώς.
- 1840-100.000 τόνοι
- 1866 -300.000 τόνοι
- Αυξομειώσεις στην περίοδο όπου τα ελληνικά ιστιοφόρα πλοία αντικαταστάθηκαν από ατμόπλοια
- Δημόσια έργα –ναυτιλιακή δραστηριότητα
- Κατασκευή λιμανιών
- Νέο σύστημα φάρων και ασφαλέστερη η ναυσιπλοΐα στις ελληνικές θάλασσες.

§5. Πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας μετά τα μέσα του 19ου αιώνα.

- Αναζήτηση κεφαλαίων μέσω εταιρειών
- Και επιχειρηματικών σχημάτων
- Κράτος/τράπεζες/ομογενείς εκτός συνόρων = ενεργή συμμετοχή

Η ελληνική ατμοπλοΐα κατά τον 19^ο αιώνα-τα εμπόδια και η ανάπτυξή της

- 1890- 97 ατμόπλοια
 - 1901-191 ατμόπλοια
 - 1912-389 ατμόπλοια
- ανάπτυξη επιχειρηματιών στο Δέλτα του Δούναβη...

§6. Η ελληνική εμπορική ναυτιλία κατά το α' τέταρτο του 20ου αιώνα-οι καταστροφές του Α' Παγκοσμίου Πολέμου.

- Οικονομικές
- Πολιτικές
- Αλλαγές στα κράτη του Εύξεινου Πόντου –άλλαξαν τα δεδομένα
- 1919 –ο ελληνικός στόλος υποδιπλασιάστηκε σε σχέση με το 1914