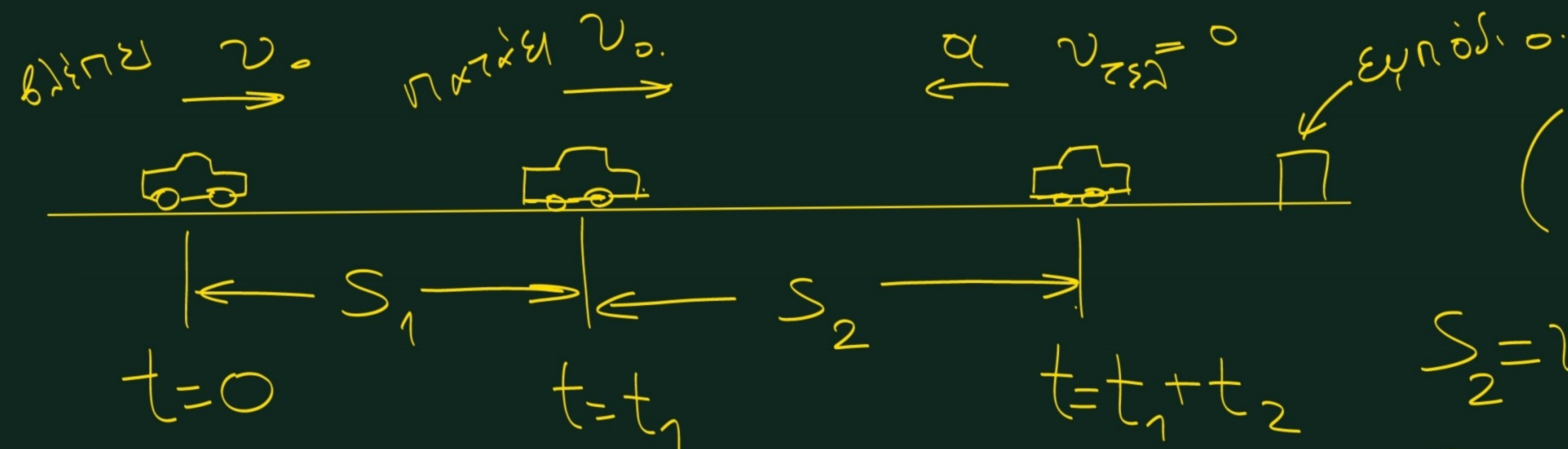


Αδμ. 13 εελ. 70)

$$v_0 = 72 \text{ km/h} = \frac{72 \cdot 1000 \text{ m}}{3600 \text{ sec}} = \frac{720}{36} = 20 \text{ m/s}.$$

$$t_1 = 0,7 \text{ sec (χρόνος αντίδρασης)}$$



$$t_2 = \text{χρόνος φρεναρίσματος}$$

$$S_2 = \text{γύμνος}$$

$$a = 10 \text{ m/s}^2$$

$$S_1 = v_0 \cdot t_1 = 20 \cdot 0,7 = 14 \text{ m}$$

$$v = v_0 - at \Rightarrow 0 = v_0 - a \cdot t_2 \Rightarrow$$

$$0 = 20 - 10t_2 \Rightarrow 10t_2 = 20 \Rightarrow$$

$$t_2 = 2 \text{ sec}$$

$$(S = v_0 t - \frac{1}{2} a t^2)$$

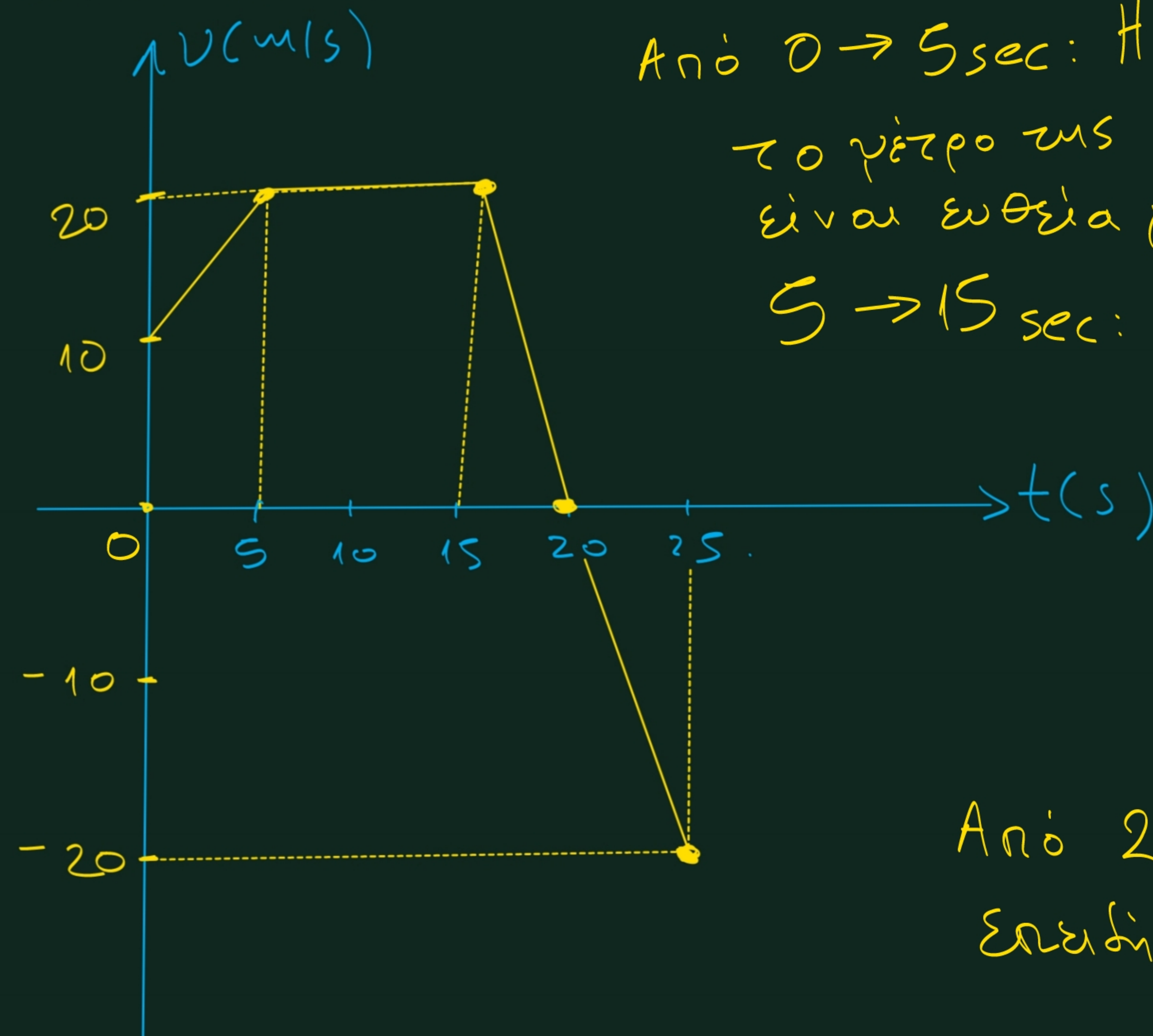
$$S_2 = v_0 \cdot t_2 - \frac{1}{2} a \cdot t_2^2 \Rightarrow$$

$$S_2 = 20 \cdot 2 - \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 2^2 =$$

$$S_2 = 40 - 5 \cdot 4 \Rightarrow S_2 = 20 \text{ m}$$

$$S_1 + S_2 = 34 \text{ m} < 50 \text{ m} \text{ άρα το αυτοκίνητο.}$$

Α6υ. 19 βελ. 71.)



A. Περιγραφή κίνησης (με αυτολόγηση)

Από $0 \rightarrow 5 \text{ sec}$: Η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη επειδή το μέτρο της ταχύτητας αυξάνεται και η γραφική παράσταση είναι ευθεία γραμμή (1^{ου} βαθμού).

$5 \rightarrow 15 \text{ sec}$: Η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλή.

Από $15 \rightarrow 20 \text{ sec}$: Η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλά επιβραδυνόμενη επειδή το μέτρο της ταχύτητας μειώνεται και η γραφική παράσταση είναι ευθεία γραμμή (1^{ου} βαθμού).

Από $20 \rightarrow 25 \text{ sec}$: Η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη επειδή το μέτρο (απόλυτη τιμή) της ταχύτητας αυξάνεται και η γραφική παράσταση είναι ευθεία (1^{ου} βαθμού).

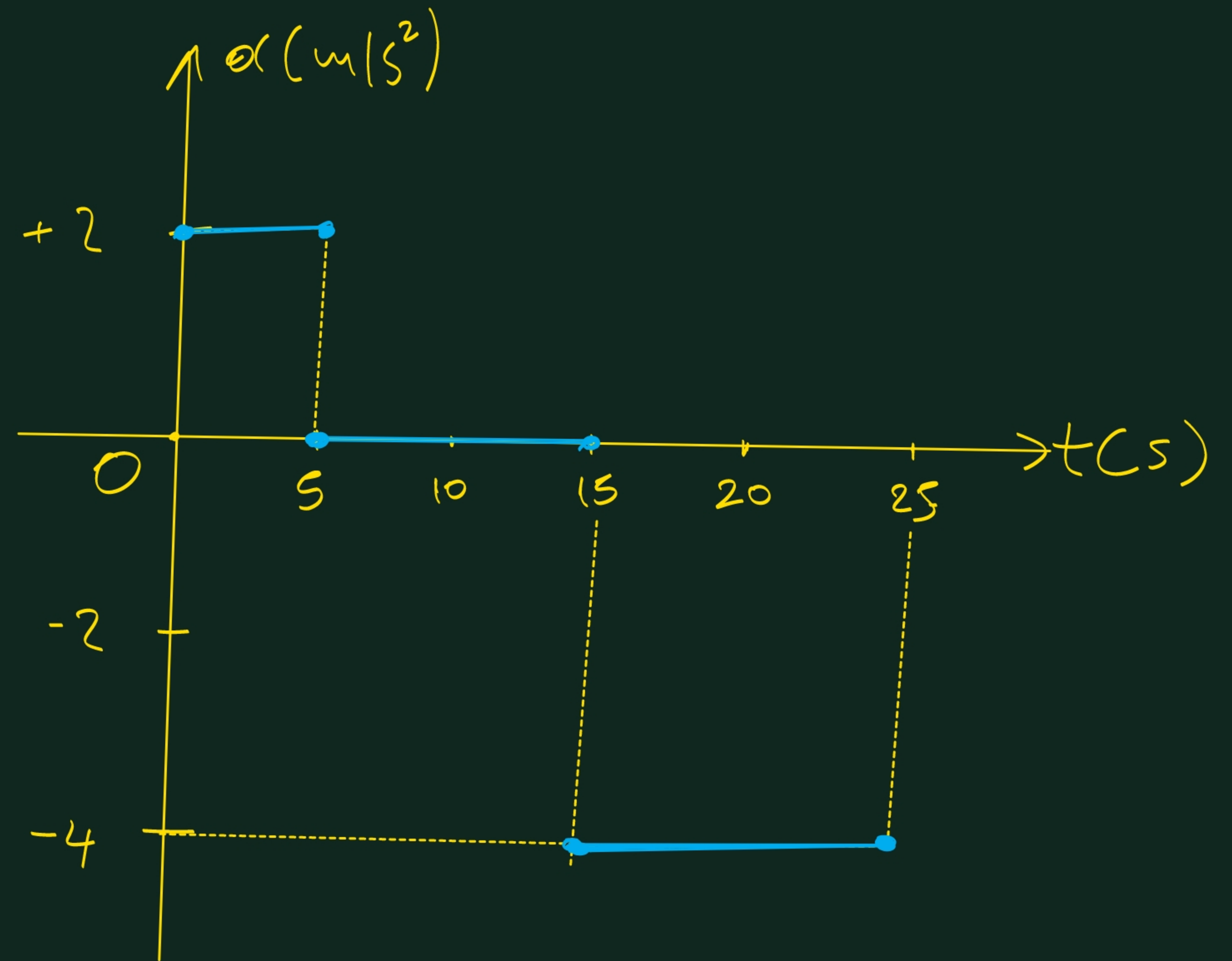
B. Διαγράμματα επιτάχυνσης - χρόνου.

$$\text{Από } 0 \rightarrow 5 \text{ sec: } a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{20 - 10}{5 - 0} = 2 \text{ m/s}^2$$

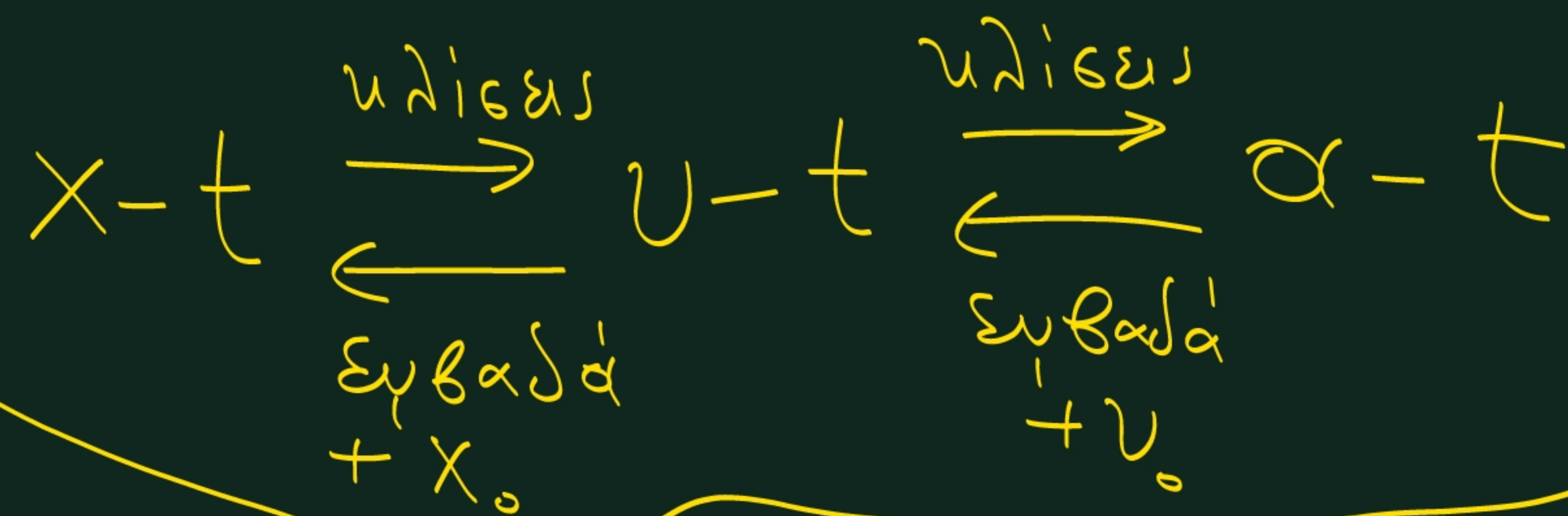
$$\text{Από } 5 \rightarrow 15 \text{ sec: } a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{20 - 20}{15 - 5} = 0 \text{ m/s}^2$$

$$\text{Από } 15 \rightarrow 20 \text{ sec: } a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - 20}{20 - 15} = -4 \text{ m/s}^2$$

$$\text{Από } 20 \rightarrow 25 \text{ sec: } a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-20 - 0}{25 - 20} = -4 \text{ m/s}^2$$



Μετατροπές Διαγραμμάτων



Γ. Μετακινήσεις.

$$\text{Από } 0 \rightarrow 5 \text{ sec: } \Delta x_1 = \left(\frac{B + b}{2} \cdot \dot{\psi}_{\text{avg}} \right) = \frac{20 + 10}{2} \cdot 5 = 15 \cdot 5 = 75 \text{ m.}$$

$$\text{Από } 5 \rightarrow 15 \text{ sec: } \Delta x_2 = 20 \cdot 10 = 200 \text{ m}$$

$$\text{Από } 15 \rightarrow 20 \text{ sec: } \Delta x_3 = \frac{20 \cdot 5}{2} = 50 \text{ m.}$$

$$\text{Από } 20 \rightarrow 25 \text{ sec: } \Delta x_4 = \frac{(-20) \cdot 5}{2} = -50 \text{ m.}$$

$$\Delta x_{\text{ολ}} = \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 + \Delta x_4 = 75 + 200 + 50 - 50 = 275 \text{ m}$$

Συνολικό διάστημα:

$$S_{\text{ολ}} = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| + |\Delta x_3| + |\Delta x_4| = 75 + 200 + 50 + 50 = 375 \text{ m}$$

$$\Delta. \quad v_{\text{έξ.}} = \frac{S_{\text{ολ}}}{t_{\text{ολ}}} = \frac{375}{25} = 15 \text{ m/s.}$$

Ε. Διαγραμμα θέσης-χρόνου

Έστω ότι $x_0 = x(0) = 0 \text{ m} \Rightarrow \boxed{x(0) = 0 \text{ m}}$

Από $0 \rightarrow 5 \text{ sec}$:

$$\Delta x_1 = x(5) - x(0) \Rightarrow 75 = x(5) - 0 \Rightarrow$$

$$\boxed{x(5) = 75 \text{ m}}$$

Από $5 \rightarrow 15 \text{ sec}$:

$$\Delta x_2 = x(15) - x(5) \Rightarrow 200 = x(15) - 75 \Rightarrow$$

$$\boxed{x(15) = 275 \text{ m}}$$

Από $15 \rightarrow 20 \text{ sec}$:

$$\Delta x_3 = x(20) - x(15) \Rightarrow 50 = x(20) - 275 \Rightarrow$$

$$x(20) = 325 \text{ m.}$$

Από $20 \rightarrow 25 \text{ sec}$:

$$\Delta x_4 = x(25) - x(20) \Rightarrow -50 = x(25) - 325 \Rightarrow \boxed{x(25) = 275 \text{ m}}$$

