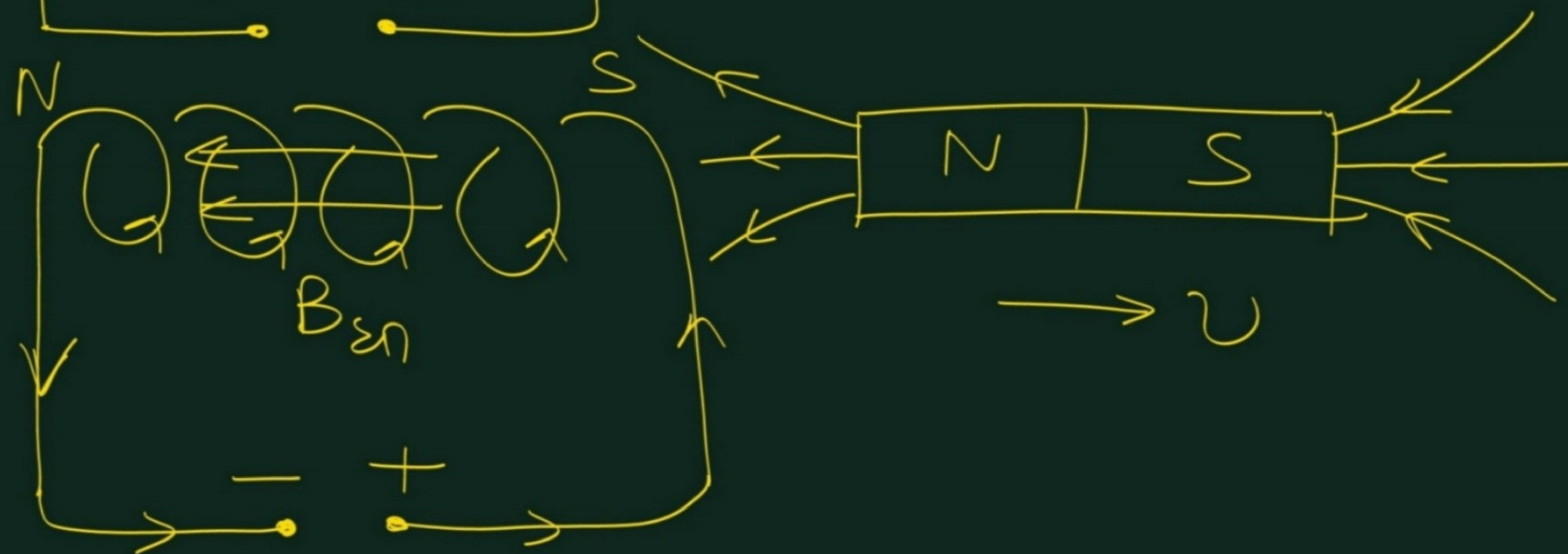
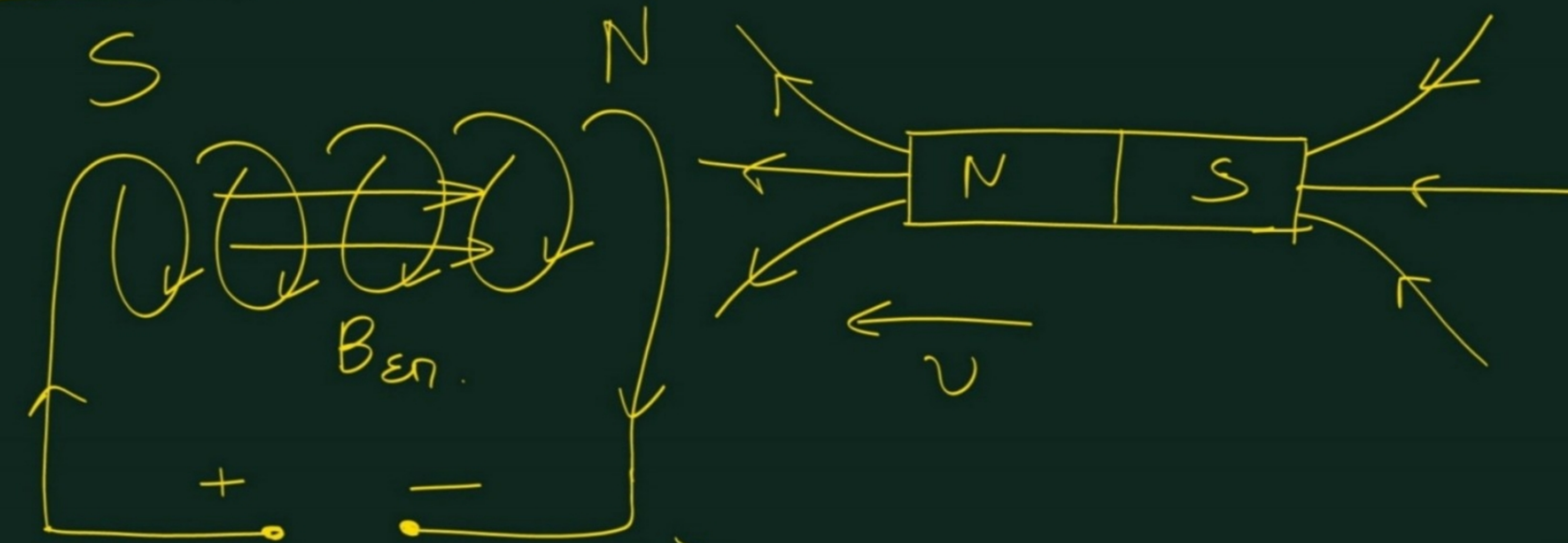


Induktion - Maxwells.



$$E_{\text{en}} = N \frac{|\Delta \Phi|}{\Delta t} \Rightarrow$$

$$I_{\text{en}} \cdot R_{\text{en}} = N \cdot \frac{|\Delta \Phi|}{\Delta t} \Rightarrow$$

$$\frac{\Delta Q}{\Delta t} \cdot R_{\text{en}} = N \cdot \frac{|\Delta \Phi|}{\Delta t} \Rightarrow$$

$$\Delta Q = N \cdot \frac{|\Delta \Phi|}{R_{\text{en}}}$$

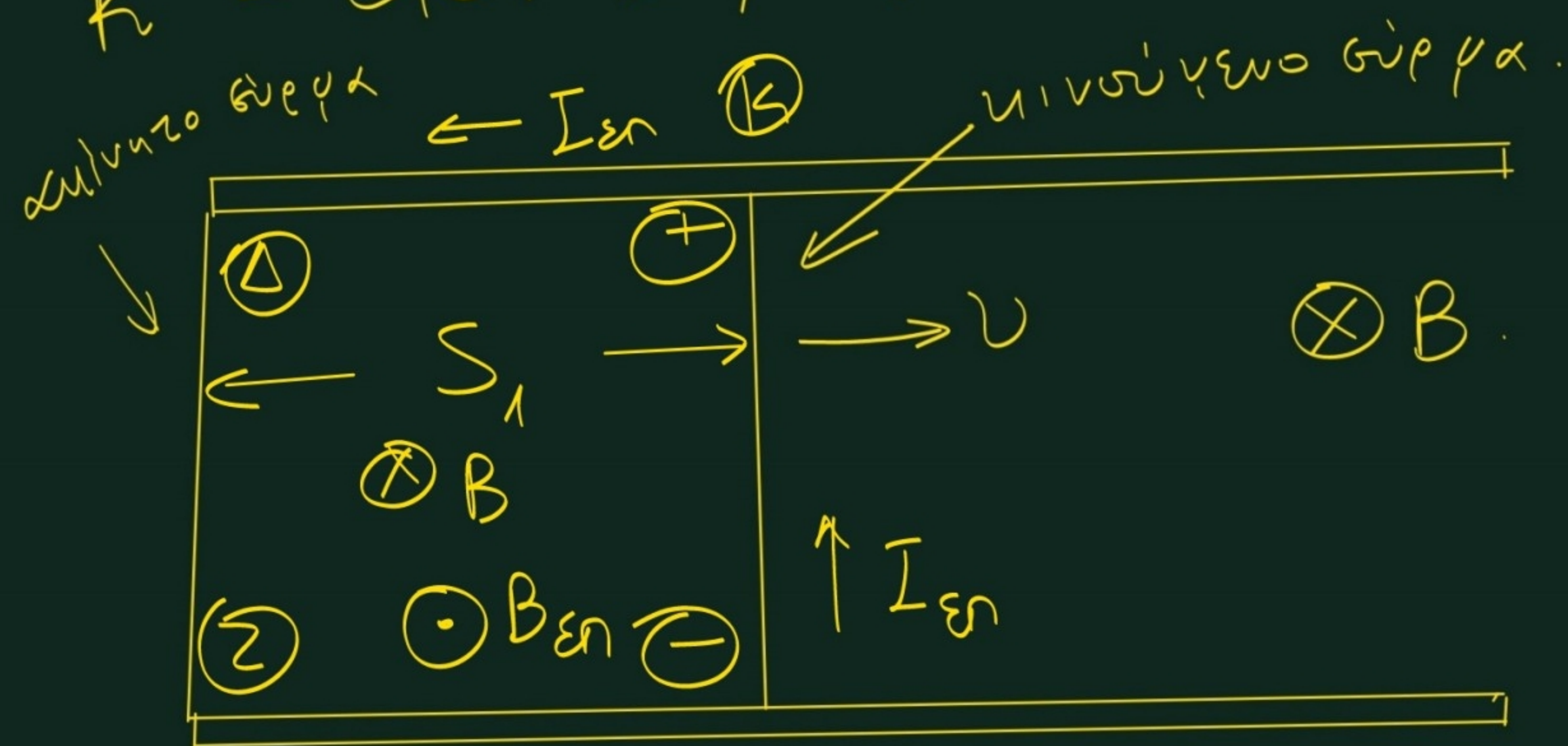
Thema Neumann.

Ασκ. 5.59. (σελ. 223.)

$$l = 10 \text{ cm}$$

$$B = 5 \cdot 10^{-2} \text{ T}$$

$$R^* = 0,01 \ \Omega / \text{cm}$$



$$S_1 = v \cdot t$$

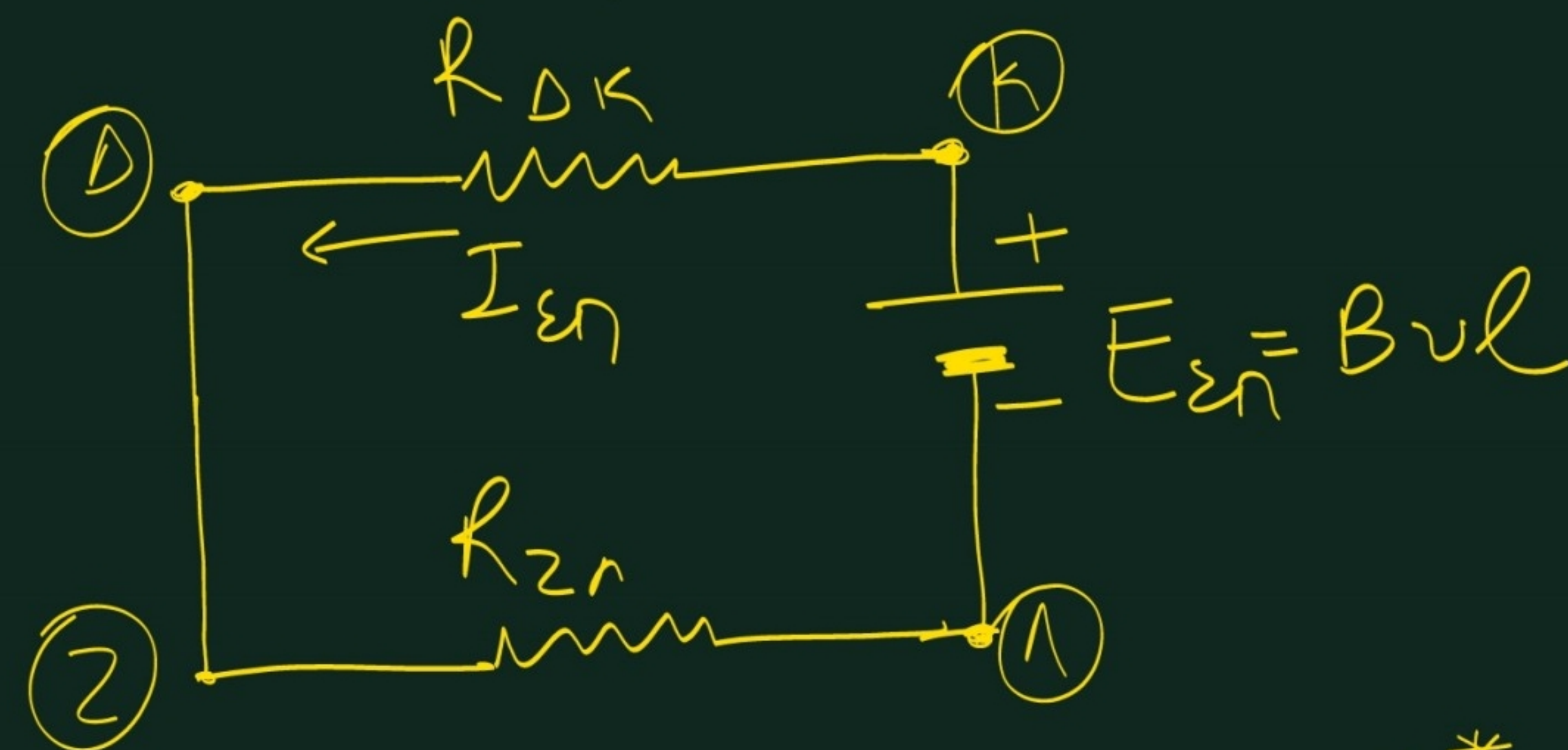
Ο αγωγός ΚΛ, τη στιγμή $t=0$ βρίσκεται στη θέση ΔΖ.

$$\text{Άρα: } S_1 = v \cdot t$$

$$a) I_{\text{εν}} = \frac{E_{\text{εν}}}{R_{\text{ολ}}}$$

$$R_{\text{ολ}} = R_{\Delta\kappa} + R_{\Sigma\lambda}$$

Ισοδύναμο κύκλωμα:



$$R_{\Delta\kappa} = \rho \cdot \frac{\Delta\kappa}{S} = \frac{\rho}{S} \cdot S_1 = R^* \cdot S_1 = R^* \cdot v \cdot t$$

$$R_{\Sigma\lambda} = \rho \cdot \frac{\Sigma\lambda}{S} = R^* \cdot v \cdot t$$

$$\text{Ap} \propto: I_{\varepsilon n} = \frac{B \ell v}{2 R^* t} \Rightarrow$$

$$I_{\varepsilon n}(t) = \frac{B \ell}{2 R^* \cdot t} = \frac{5 \cdot 10^{-2} \cdot 10 \cdot 10^{-2}}{2 \cdot 1 \cdot t} = \frac{2,5 \cdot 10^{-3}}{t}$$

$$R^* = 0,01 \, \Omega / \text{cm} =$$

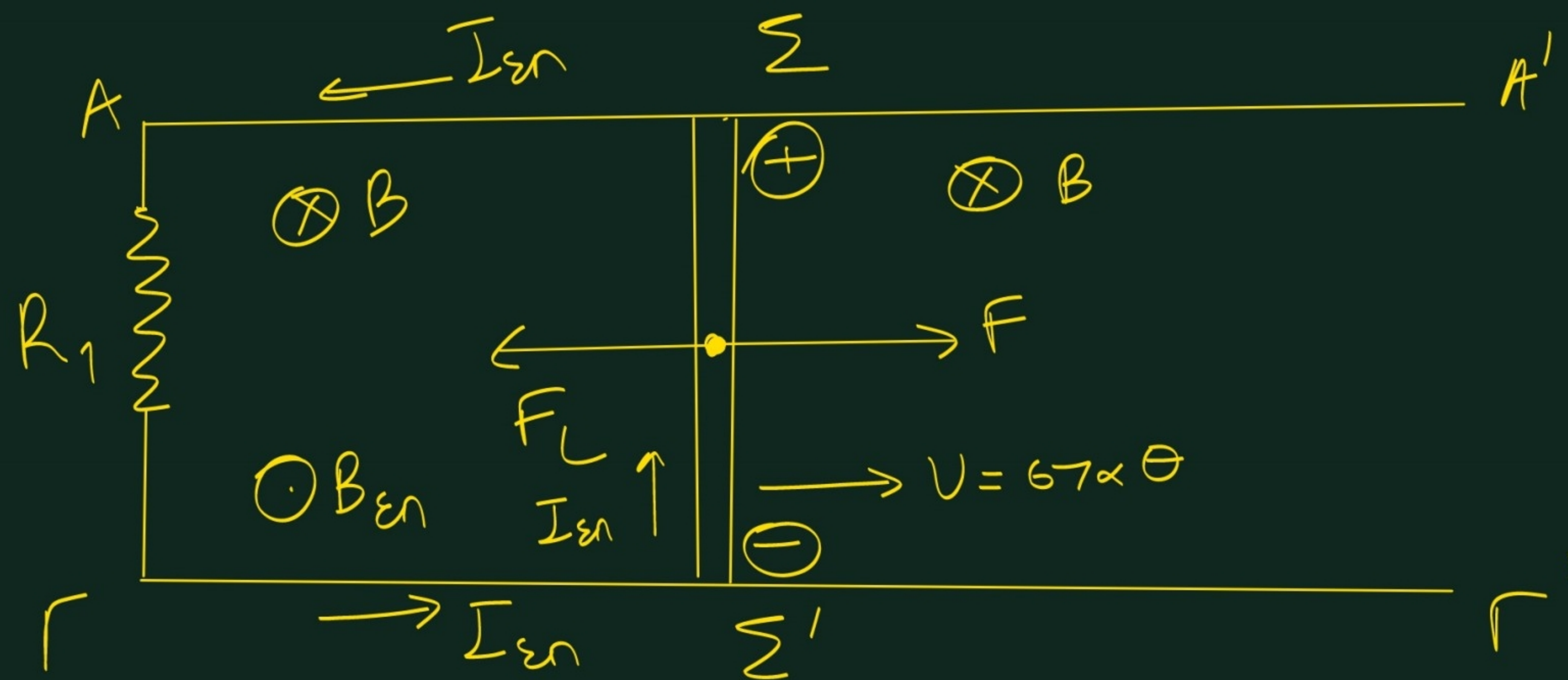
$$= \frac{0,01 \, \Omega}{0,01 \, \text{m}} = 1 \, \Omega / \text{m}$$

$$\text{Ap} \propto: I_{\varepsilon n}(t) = \frac{2,5 \cdot 10^{-3}}{t} \, (\text{SI}) \quad t > 0.$$

$$\text{b) } I_{\varepsilon n}(2) = 1,25 \cdot 10^{-3} \, \text{A}$$

$$I_{\varepsilon n}(4) = 0,625 \cdot 10^{-3} \, \text{A}.$$

Ασκ. 5.60 βιβλ. 223.



$$m = 0,1 \text{ kg.}$$

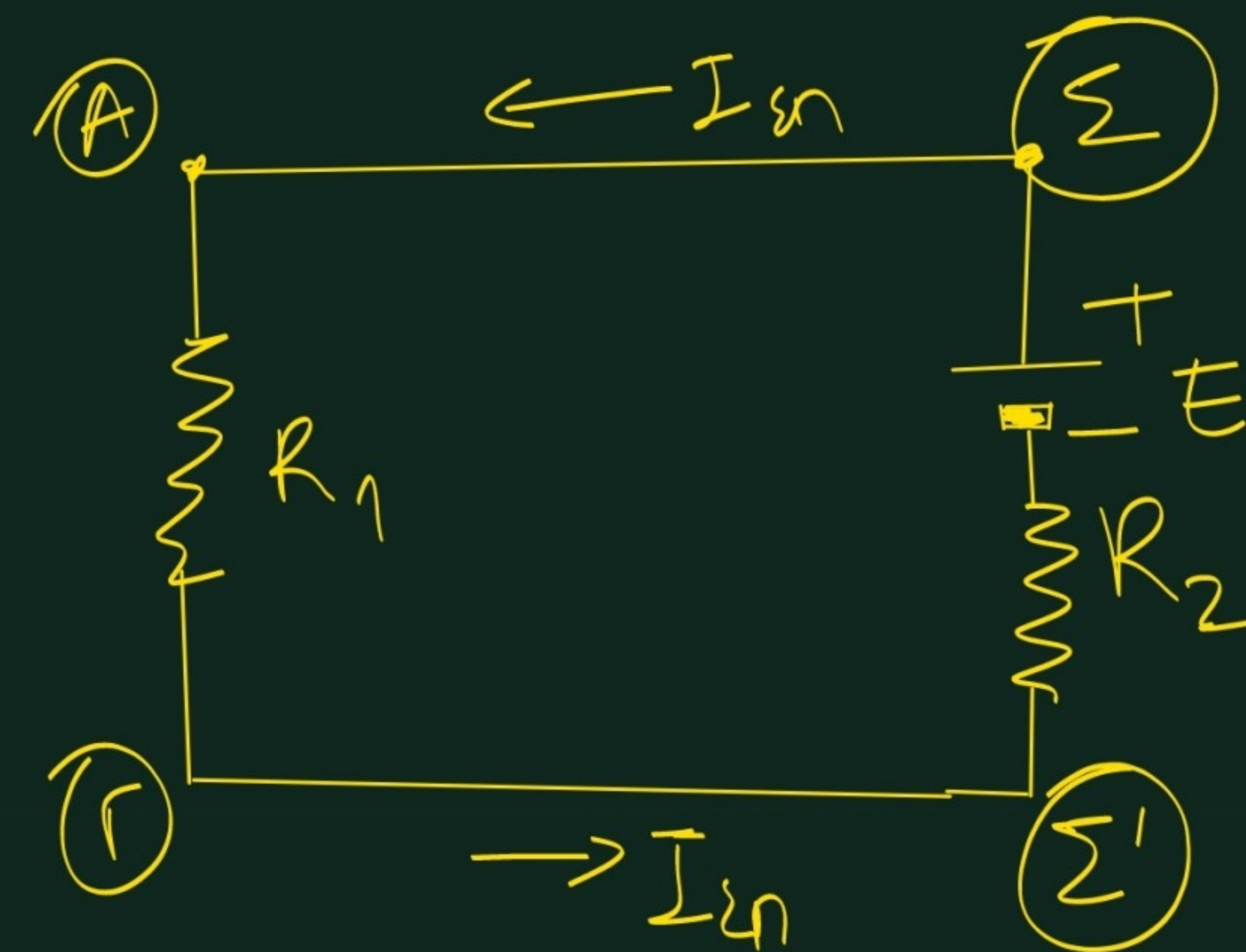
$$L = 1 \text{ m.}$$

$$R_2 = 95 \Omega \quad B = 0,2 \text{ T.}$$

$$R_1 = 0,1 \Omega$$

α) Γενικά έχουμε: $\Sigma F = ma \Rightarrow$
 $F - F_L = ma$

Ισοδύναμο κύκλωμα.



$$I_{en} = \frac{Blv}{R_1 + R_2}$$

$$F_L = BI_{en}l = \frac{B^2 l^2 v}{R_1 + R_2}$$

$$F - \frac{B^2 l^2 v}{R_1 + R_2} = ma.$$

Άρα η κίνηση του αγωγού είναι ευθύγραμμη πρ ομαλή επιταχυνόμενη
 πρ επιτάχυνση που διαρκώς μειώνεται μέχρι η ταχύτητα να
 γίνει μέγιστη, οριστική και σταθερή.

Αντίβιβση: $m \cdot \frac{dv}{dt} = F - \frac{B^2 l^2 v}{R_1 + R_2} \Rightarrow$

$$\frac{m(R_1 + R_2)}{B^2 l^2} \frac{dv}{dt} = \frac{F(R_1 + R_2)}{B^2 l^2} - v \Rightarrow$$

$$v_{op} - v = \tau \cdot \frac{dv}{dt}$$

$$v_{op} = \frac{F(R_1 + R_2)}{B^2 l^2} = \frac{1 \cdot 0,6}{0,2^2 \cdot 1^2} \Rightarrow v_{op} = \frac{0,6}{0,04} \Rightarrow$$

$$\boxed{l = L}$$

$$v_{op} = \frac{60}{4} \Rightarrow v_{op} = 15 \text{ m/s.}$$

Η τάση στα άκρα του αγωγού είναι η νομική τάση.

$$V_{\Sigma'} - I_{en} \cdot R_2 + E_{en} = V_{\Sigma} \Rightarrow$$

$$V_{\Sigma} - V_{\Sigma'} = E_{en} - I_{en} \cdot R_2 \Rightarrow$$

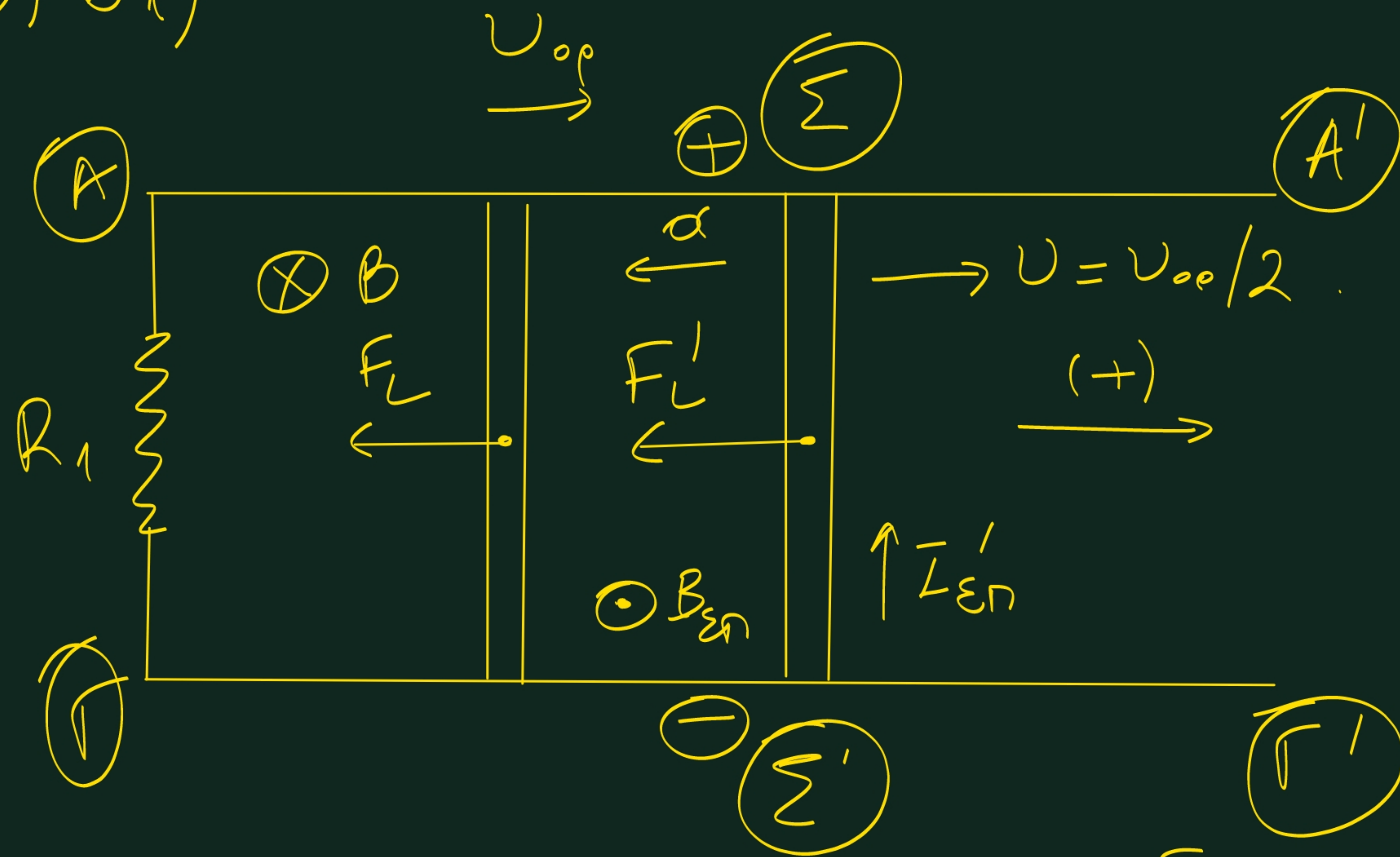
$$V_{\Sigma\Sigma'} = B v_{op} \cdot l - I_{en} \cdot R_2$$

$$I_{en} = \frac{B v_{op} \cdot l}{R_1 + R_2} = \frac{0,2 \cdot 15 \cdot 1}{0,6} = 5 \text{ A}$$

$$V_{\Sigma\Sigma'} = 0,2 \cdot 15 \cdot 1 - 5 \cdot 0,5 = 3 - 2,5 \Rightarrow$$

$$V_{\Sigma\Sigma'} = 0,5 \text{ Volt}$$

β) β₁)



Από τη στιγμή που καταργείται η F
ο αγωγός επιτελεί ευθύγραμμη μη ομαλή
επιβραδυνόμενη κίνηση ως επιβραδυνόμενη
και ταχύτητα που διαρκώς μειώνεται.

$$\Sigma F = -F_L' = -BI_{\epsilon n}'l \Rightarrow$$

$$ma = -B \frac{Blv}{R_1 + R_2} l \Rightarrow$$

$$ma + \frac{B^2 l^2}{R_1 + R_2} v = 0 \Rightarrow$$

$$\frac{m \cdot (R_1 + R_2)}{B^2 l^2} \frac{dv}{dt} + v = 0 \Rightarrow$$

$$\tau \cdot \frac{dv}{dt} + v = 0 \Rightarrow v(t) = v(0)e^{-t/\tau}$$

$$ma = - \frac{B^2 l^2}{R_1 + R_2} v \Rightarrow$$

$$\frac{dv}{dt} = - \frac{B^2 l^2}{m(R_1 + R_2)} v$$

Ap $\propto$ Δv $v = \frac{v_{op}}{2} = \frac{15}{2} \text{ m/s}$ $\dot{x}_{moy}$:

$$\frac{dv}{dt} = - \frac{0,2^2 \cdot 1^2}{0,1 \cdot 0,6} \cdot \frac{15}{2} = - \frac{0,04}{0,06} \cdot \frac{15}{2} \Rightarrow$$

$$\frac{dv}{dt} = - \frac{2}{3} \cdot \frac{15}{2} \Rightarrow \frac{dv}{dt} = - 5 \text{ m/s}^2$$

$$\frac{\Delta K}{\Delta t} = \pm \frac{\Sigma F \cdot \Delta x}{\Delta t} = \pm \Sigma F \cdot v$$

$$K(t) = \frac{1}{2} m (v(t))^2 \Rightarrow$$

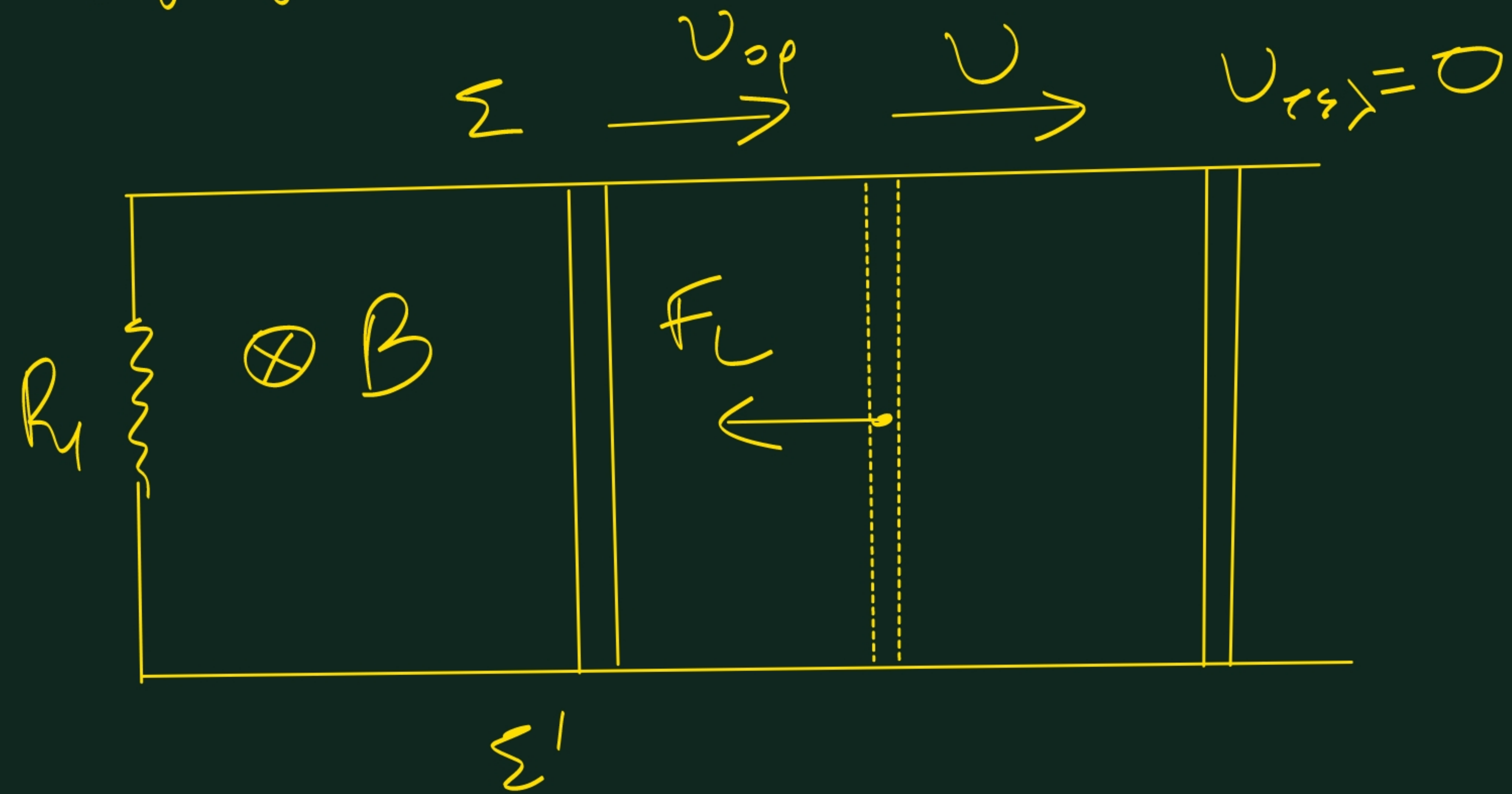
$$\frac{dK}{dt} = \frac{1}{2} m \cdot \frac{d v^2(t)}{dt} =$$

$$= \frac{1}{2} \cdot m \cdot 2 \cdot v(t) \cdot \frac{dv}{dt}$$

$$= m v \cdot \frac{dv}{dt} = 0,1 \cdot \frac{15}{2} \cdot (-5) =$$

$$= - \frac{7,5}{2} \Rightarrow \frac{dK}{dt} = - 3,75 \text{ J/sec}$$

β2) Κατά την επιβράδυνση, η μοναδική δύναμη που ασκείται στον αγωγό, είναι η δύναμη Laplace.



① ② ③

Από την ΑΔΕ:

$$K_{\Delta} + \cancel{U_{\Delta}} + W_{F_L} = K_{\Theta} + \cancel{U_{\Theta}} \Rightarrow$$

$$\frac{1}{2} m v_{0p}^2 + W_{F_L} = 0 \Rightarrow$$

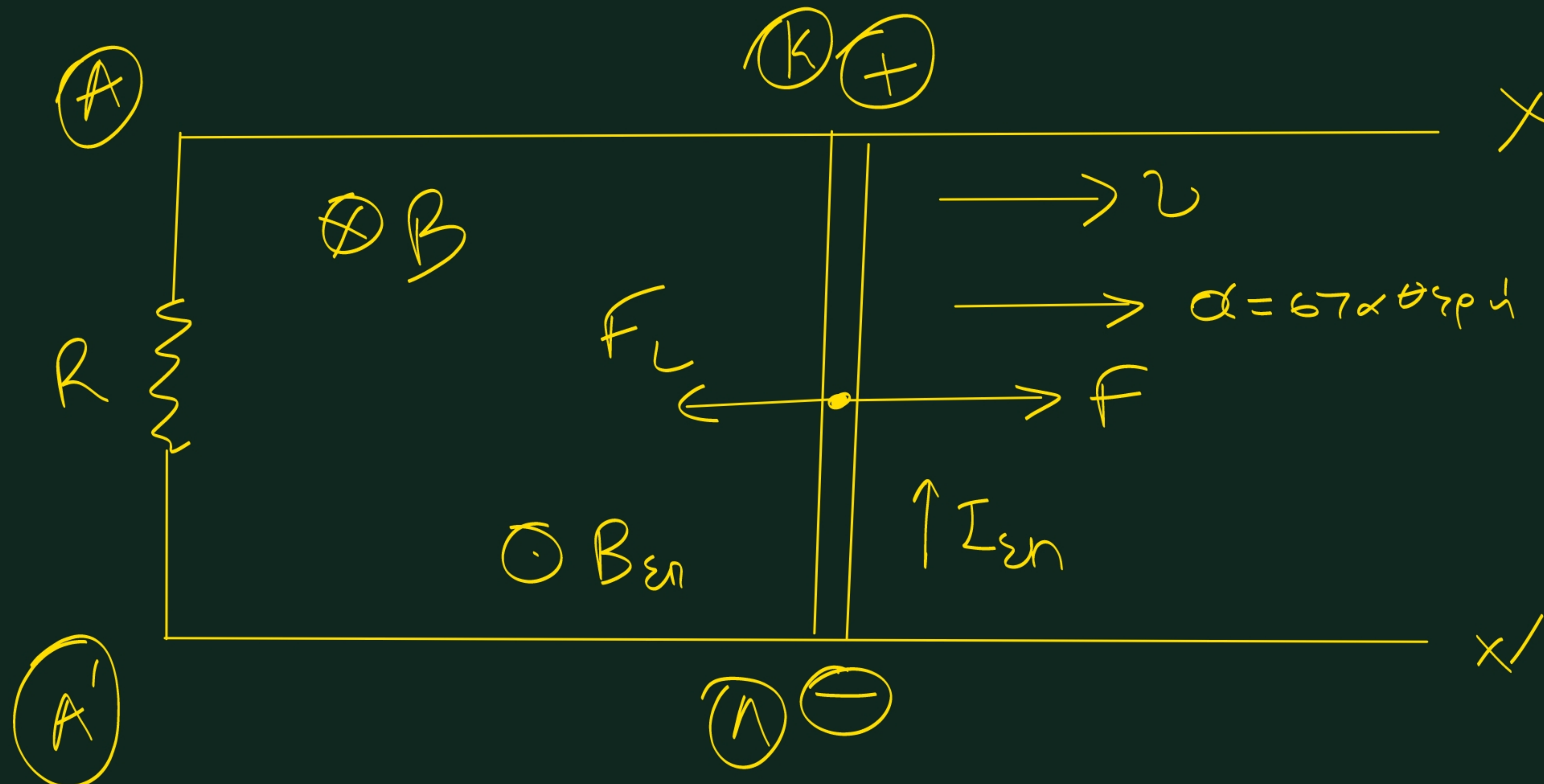
$$W_{F_L} = -\frac{1}{2} m \cdot v_{0p}^2 = -\frac{1}{2} \cdot 0,1 \cdot 225 = -\frac{22,5}{2} \Rightarrow$$

$$W_{F_L} = -11,25 \text{ Joule}.$$

$$\text{Άρα: } Q_{R_{\text{ολ}}} = |W_{F_L}| = 11,25 \text{ Joule}.$$

$$Q_{R_{\text{ολ}}} = \sum I_{\text{εν}}^2 (R_1 + R_2) \cdot \Delta t = \sum \frac{B^2 v^2 l^2}{R_1 + R_2} \cdot \Delta t = \sum \frac{B^2 v l^2}{R_1 + R_2} \cdot v \cdot \Delta t = \sum F_L \cdot \Delta x = |W_{F_L}|$$

Ασκ. 5.62 (εξάσκ. 224)



$$v = at \quad \mathcal{E}_{en} = Blv = Blat$$

$$I_{en} = \frac{Blat}{R}$$

$$F - F_L = ma \Rightarrow F - BI_{en}l = ma \Rightarrow$$

$$F - B \cdot \frac{Blat}{R} \cdot l = ma \Rightarrow$$

$$F(t) = ma + \frac{B^2 l^2 a}{R} \cdot t =$$

$$F(t) = 0,5 \cdot 2 + \frac{0,5^2 \cdot 1 \cdot 2}{5} t =$$

$$F(t) = 1 + 0,05 \cdot 2 \cdot t \Rightarrow F(t) = 1 + 0,1t \quad (t \geq 0)$$

Ισοδύναμο κύκλωμα:

